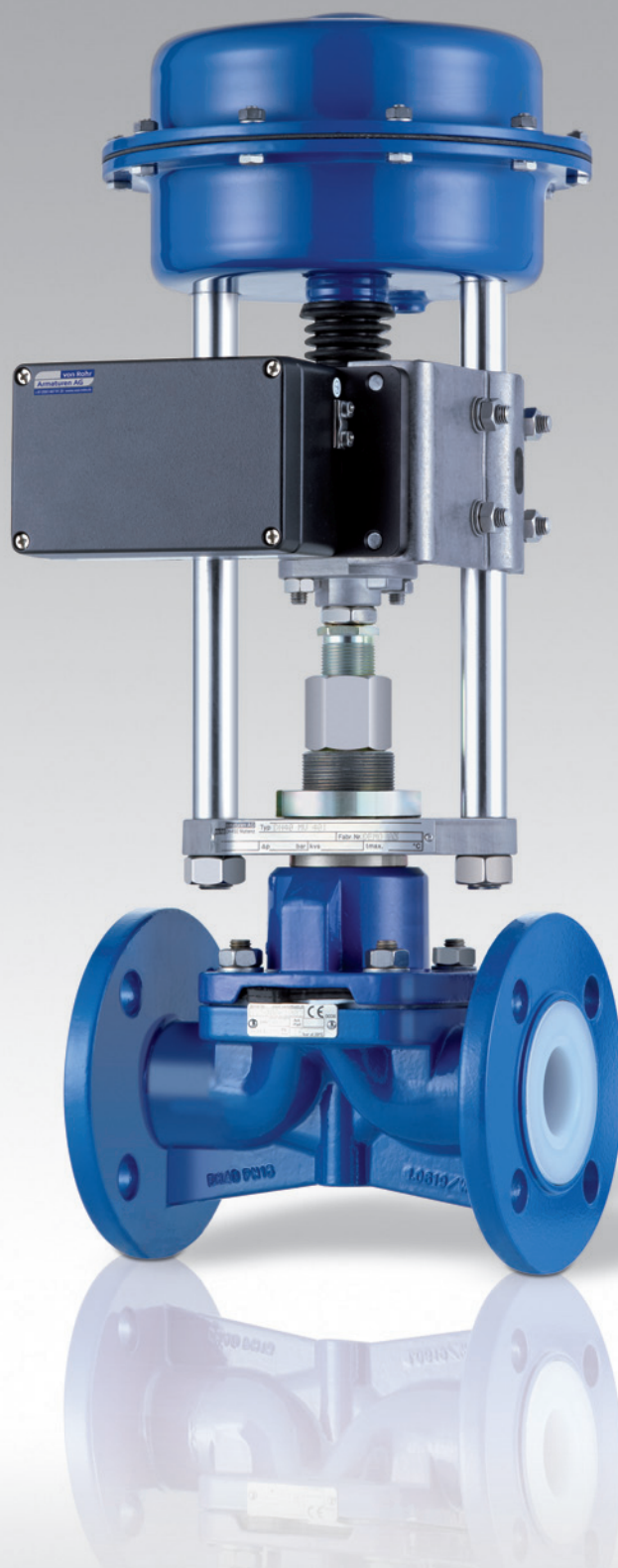


## Série MV401



# Des composants parfaitement adaptés les uns aux autres

## Puissant servomoteur

Le servomoteur pneumatique multi-ressorts de la série MA présenté ici est le plus couramment utilisé. Il est robuste, antidéflagrant, offre des temps de réglage faibles, une constante force de fermeture étanche et est peu coûteux. Diverses tailles, courses de réglage et matériaux peuvent être fabriqués selon vos besoins. Si vous le souhaitez, les vannes de régulation von Rohr peuvent également être équipées de servomoteurs électriques. Vous trouverez tous les détails dans nos prospectus des servomoteurs MA et servomoteurs SHE.

## Signalbox type 827S

La signalbox type 827S peut être utilisée afin de signaler des positions intermédiaires ou finales, montée sur les piliers du servomoteur selon NAMUR, son détecteur mesure la course de la vanne. Trois initiateurs inductifs maximum sont activés à l'aide de plaquettes de commutation réglables et signalent ainsi la position actuelle de la vanne.

## Goupille et limiteur de force de fermeture

La goupille décharge la membrane avant la mise en service. La limitation de force de fermeture mécanique protège la membrane contre des forces de fermetures trop élevées et augmente ainsi la durée de vie de la membrane.

## Guidage de tige

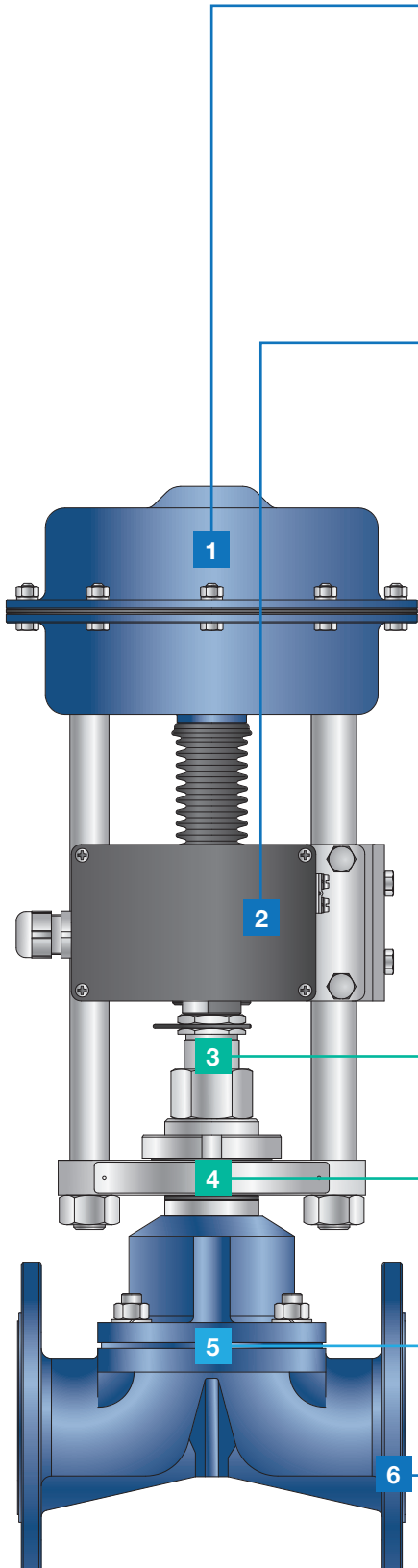
Le piston de fermeture est guidé de façon précise par la tige. Le racleur protège des impuretés. La construction de la vanne à membrane a été conçue de manière à ce qu'une garniture ne soit pas nécessaire.

## Membrane

Au cœur des vannes à membrane fonctionnent des membranes parfaitement adaptées aux conditions de flux ayant cours dans votre installation. La membrane protège les pièces internes contre la corrosion et assure l'étanchéité hermétique de la partie supérieure. Les membranes sont disponibles en EPDM, PTFE-EPDM et PTFE-FPM (Viton). La fermeture à baïonnette permet le remplacement simple des pièces internes et de la membrane. Nous veillons à ce que vous n'ayez aucun souci à vous faire concernant l'étanchéité. La surface de la tige et la douille de guidage sont soigneusement assortis, afin que ni friction ni corrosion ou limite d'émission puissent vous créer de problèmes. La conception de la vanne est de surcroît conforme aux exigences de l'Agence de l'Air (TA-Luft).

## Corps de vanne et revêtement

Le corps de vanne monobloc est disponible en acier coulé peint en RAL 5005 ou en acier inoxydable. A l'intérieur, le revêtement PFA protège contre les fluides corrosifs, dangereux et chargés en particules.



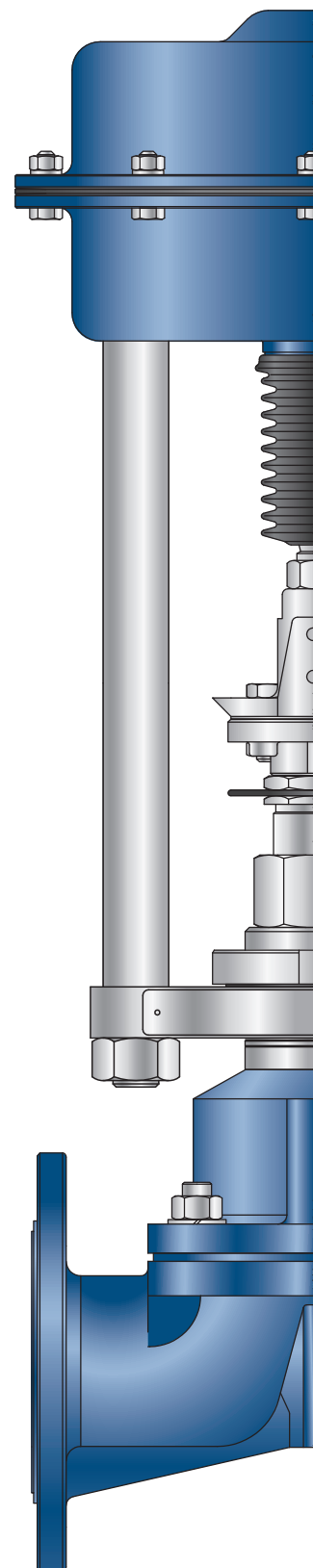
## Type de vanne

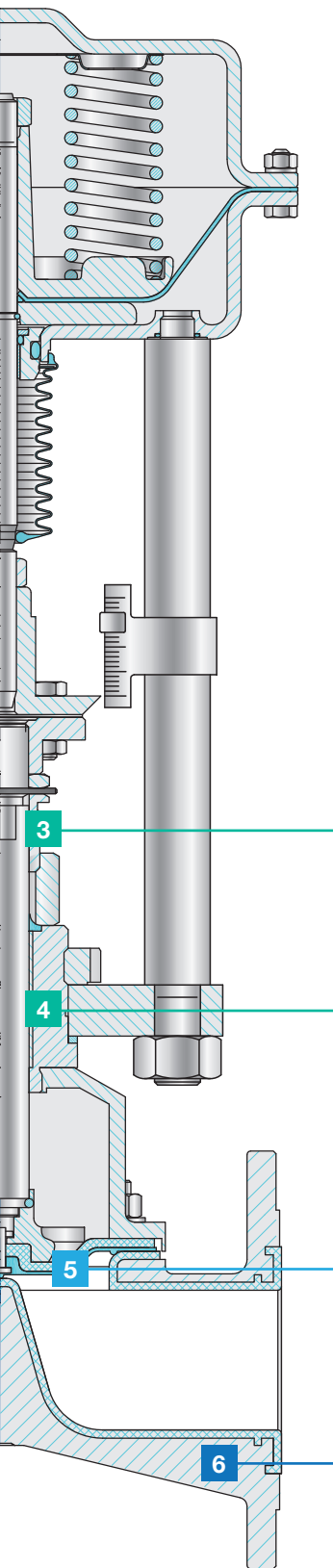
Pour qu'une vanne puisse pleinement remplir sa fonction sur votre installation, elle doit être parfaitement adaptée à vos conditions de service telles que le débit, la pression de service, la température de service, la perte de charge, les taux de fuite et les niveaux sonores admissibles. Cela est possible grâce à de nombreuses combinaisons possibles découlant de la conception modulaire.

### Membrane

Le type de membrane dépend autant du fluide que des conditions d'exploitation comme la température et la pression. La membrane a également un impact significatif sur la sécurité d'exploitation et l'entretien, sans oublier sur la disponibilité de la vanne et ainsi de votre installation.

#### Vanne à membrane avec tige guidée





## Vanne à membrane avec volant manuel

- La vanne à membrane est également disponible en version vanne d'arrêt manuelle



### Goupille et limiteur de force de fermeture

- Goupille afin de décharger la membrane avant la mise en service
- Le limiteur de force de fermeture protège contre des forces de fermeture du servomoteur trop élevées et augmente la durée de vie de la membrane

### Pièces internes et guidage de tige

- En acier inoxydable
- Guidage de tige sans usure des garnitures

### Membrane

- La fermeture à baïonnette permet le remplacement simplifié
- Protège la membrane contre la corrosion
- Matériaux de la membrane
  - EPDM (sans film de protection)
  - Avec film de protection PTFE-EPDM ou PTFE-FPM (Viton)

### Corps de vanne

- Acier coulé 1.0619 peint en RAL 5005
- Acier inoxydable 1.4408 en option

### Revêtement du corps de vanne

Pour des applications avec des fluides corrosifs, dangereux et chargés en particules

- Standard PFA
- PFA-AS conducteur en option

# Série MV401

Exécution standard avec fin de course



Caractéristiques	Avantages
Conception optimale du corps	<ul style="list-style-type: none"><li>● Moins d'usure</li><li>● Moins d'entretien</li><li>● Perte de charge réduite</li></ul>
Corps de vanne revêtu	<ul style="list-style-type: none"><li>● Utilisable pour des fluides corrosifs, dangereux, purs et/ou légèrement chargés en particules</li></ul>
Limitation de forces de fermeture	<ul style="list-style-type: none"><li>● Augmentation de la durée de vie de la membrane</li></ul>
Goupille afin de décharger la membrane avant la mise en service	<ul style="list-style-type: none"><li>● Membrane non chargée avant la mise en service</li></ul>
Pièces internes séparées par membrane	<ul style="list-style-type: none"><li>● Pas de corrosion</li></ul>
Guidage de tige extrêmement précis	<ul style="list-style-type: none"><li>● Guidage précis du piston de fermeture</li><li>● Le racleur protège des impuretés</li><li>● Aucune usure des garnitures</li></ul>
Grande interchangeabilité des composants	<ul style="list-style-type: none"><li>● Coûts de gestion réduits</li></ul>
Montage des piliers selon NAMUR	<ul style="list-style-type: none"><li>● Montage d'accessoires, p. ex. positionneur, fin de course, etc.</li></ul>
Disponible avec commande manuelle, servomoteur pneumatique ou électrique	<ul style="list-style-type: none"><li>● Nombreux choix possibles</li></ul>

## Série MV401

Caractéristiques générales	
Série	MV401
Diamètre nominal DN/NPS	15 à 200 / ½" à 8"
Pression nominale PN/ANSI	10/16 / classe 150
Caractéristique	tout-ou-rien
Guidage du piston de fermeture	guidé par la tige
Taux de fuite	selon EN 12266-1, taux de fuite A
Types de brides	selon DIN EN 1092-1, ANSI B16.5
Membrane	standard PTFE-EPDM, PTFE-FPM (Viton) ou EPDM en option
Domaine d'application	température de service de -30°C à 150°C (en fonction du matériau de revêtement) 13 mbar jusqu'à 16 bar

Matériaux				
Matériau du corps	EN	Températures	ASTM	Températures
	1.0619 GP240GH	-30° C à 150° C	WCB	-30° C à 150° C
	1.4408 GX5CrNiMo19-11-2	-30° C à 150° C	CF-8M	-30° C à 150° C
Revêtement	standard: PFA en option: PFA-AS (conducteur)			